

Maret Vildak
Keskkonnaamet
Maret.vildak@keskkonnaamet.ee

Teie
Meie 07.05.2025 nr 3-6.1/2025/3399

Liikumistrasside raietest Põhja-Kõrvemaa looduskaitsealal Kõnnu Suursoos veerežiimi taastamistöödel

Lp Maret Vildak

Riigimetsa Majandamise Keskus (RMK) on kavandamas Põhja-Kõrvemaa looduskaitsealal Kõnnu Suursoos veerežiimi taastamistööd vastavalt Keskkonnaameti 12.11.2024 kirjaga nr 7-9/24/20612-3 ja 20.03.2025 kirjaga nr 7-9/24/20612-5 kooskõlastatud ehitusprojektile „Põhja-Kõrvemaa looduskaitsealal Kõnnu Suursoos veerežiimi taastamistööde ehitusprojekt“. Tööde kavandamisel on ilmnunud vajadus täpsustada liikumistrasside raietega seonduvat.

Soovime kavandada masinate liikumise ja sellega kaasnevad raied järgmiselt:

- 1) Kraavid, mille ühel kaldal on tegemist oluliselt noorema puistuga, mistõttu on eelistatud liikumine sellel kaldal, või lähestikku paiknevad paralleelsed kraavid. Kavandame masinate liikumise ja esitame metsateatise nihutamisruumiga 15 m, mille sees tuleb valida maksimaalselt 6 m laiune koridor. Väljaspool nihutamisruumi võib liikuda vaid juhul kui sellega ei kaasne üle 8 cm rinnasdiameetriga puittaimede raiet. Looduslike lagedate esinemisel saab seeläbi tekitada liikumistrassil katkestusi ning leevendada koridoriefekti tekkimist.
- 2) Kraavid, mille puhul ei ole võimalik eelistada liikumiseks ühte kallast teisele ehk raievajaduse (eelkõige nn suurte puude raie) minimeerimiseks on otstarbekas liikuda kord ühel, kord teisel kaldal. Samuti kraavid, mis paiknevad laugaste ja/või älveste piirkonnas või muul tõenäoliselt raskesti läbitaval pinnasel (nt soonekohad). Kavandame masinate liikumise ja esitame metsateatise mõlemale kraavi kaldale nihutamisruumiga 15 m (nihutamisruumi kogulaius 30 m), mille sees tuleb valida maksimaalselt 6 m laiune koridor. Nihutamisruum mõlemal kraavi kaldal võimaldab tööde käigus teha operatiivsemalt trassivalikuid, mille puhul kooslusele avalduvad negatiivsed mõjud (raie, pinnase kahjustused) on väiksemad. Ühtlasi aitab kraavikallaste vaheldumisi kasutamine leevendada koridoriefekti.
- 3) Liikumistrassid, mis ei paikne vahetult kraavide kallastel. Kavandame masinate liikumise ja esitame metsateatise nihutamisruumiga 15 m. Nihutamisruumi sees tuleb valida maksimaalselt 6 m laiune koridor eelistades liikumisel looduslikke lagedaid (sh vanu sihte) ja vältides võimalusel nn suurte puude raiet.
- 4) Ligipääsud olemasolevatel pinnasteedel ja sihtidel, mille kasutamiseks on vajalik üksikpuude raie. Esitame metsateatise 6 m laiuse koridorina ilma nihutamisruumita.
- 5) Turbavõtuaukude piirkond ja kopraüleujutusosalad, kus tulenevalt pinnase varieeruvast kandevõimest ei ole täpse liikumistrassi määramine enne töödega alustamist võimalik.

Esitame metsateatise kogu alale (projektis nimetatud ka potentsiaalseks liikumis- ja raiealaks), mille läbimisel tuleb valida optimaalseim liikumiskoridor arvestades nii pinnase kandevõimet kui raievajadust.

Kirjale on lisatud TAB-formaadis kihid kavandatud liikumistrassidest ja eelpool kirjeldatud kujul koostatud metsateatiste pinnad (liikumistrassid ja paisudealune raie).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Triin Leetmaa

looduskaitespetsialist

Looduskaitseosakond

Lisa 1. Metsateatiste ja kavandatud liikumistrasside kihid TAB-formaadis